ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Ο αγώνας οργανώνεται από το

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ - ΑΣΜΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Τετάρτη 17/9 - Εναρξη συμμετοχών

Παρασκευή 26/9

	- Λήξη συμμετοχών, 20:00	Μόνιμη γραμματεία
	- Διανομή Road Book	Μόνιμη γραμματεία

Σάββατο 27/9 - Εναρξη Αναγνωρίσεων

Σάββατο 4/10

09:00	- Ανοίγει η γραμματεία και το service park	Σχολείο Αμαρύνθου
10:00 - 14:00	- Διοικητικός έλεγχος - λήξη στοιχείων συνοδηγού παραλαβή υλικών - Τεχνικός έλεγχος	Παραλία Αμαρύνθου
14:30	- Πρώτη συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σχολείο Αμαρύνθου
15:00	- Λήξη Αναγνωρίσεων	
	- Ανακοίνωση πίνακα συμμετεχόντων δεκτών να εκκινήσουν & ωράρια εκκίνησης	Επίσ. πίνακ. ανακοιν.
16:30	- Εκκίνηση Αγώνα	Σχολείο Αμαρύνθου, εξοδος service park
18:45	- Τελετή εκκίνησης	Πλατεία Αμαρύνθου
18:55	- Τερματισμός 1ου σκέλους - parc fermé	Παραλία Αμαρύνθου

Κυριακή 5/10

10:15	- Εκκίνηση 2ου σκέλους	Παραλία Αμαρύνθου, έξοδος parc fermé
14:27	- Τερματισμός Αγώνα	Πλατεία Αμαρύνθου
14:45	- Τελικός Τεχνικός Ελεγχος	Παραλία Αμαρύνθου
15:30	- Δεύτερη συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σχολείο Αμαρύνθου
16:15	- Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Επίσ. πίνακ. ανακοιν.
16:45	- Απονομή	Πλατεία Αμαρύνθου

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ και ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί στο Σχολείου της Αμαρύνθου, από το Σάββατο 4/10 ώρα 09:00 μέχρι την Κυριακή 5/10, ώρα 17:00

Στον ίδιο χώρο, μέρες και ώρες θα λειτουργεί το Γραφείο Τύπου.

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στο ίδιο κτίριο.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του, του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων και Κυπέλλων της ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του. Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδώσουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες.

1.1 Ονομασία του αγώνα:

- 2ο Φθινοπωρινό Ράλλυ Αμαρύνθου

- **Οργανωτής**: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ - ΑΣΜΑ
  Μόνιμη γραμματεία:
  Αχαρνών 70, 145 61 Κηφισιά, Αθήνα
  Τηλ: 210 8087267 Fax: 210 8079269
  Κινητό ΑΣΜΑ: 6973 030130
  e-mail: agonistiko.auto@gmail.com Website: www.agonistiko.gr

- **Τόπος διεξαγωγής και ημερομηνία του αγώνα**
  Το 2ο Ράλλυ Αμαρύνθου θα διεξαχθεί στις 4 - 5 Οκτωβρίου 2014, με κέντρο την Αμάρυνθο Ευβοίας

1.2 Οργανωτική επιτροπή

Επίτιμος Πρόεδρος	..... Δήμαρχος Ερέτριας – Αμαρύνθου
Πρόεδρος	Λώρης Μελετόπουλος
Μέλη	..... Αντιδήμαρχος Ερέτριας - Αμαρύνθου
	Νίκος Κόγιας
	Κατερίνα Χαλιβελάκη

1.3 Αγωνοδίκες

Πρόεδρος	Γιώργος Μαυρουδής
Μέλη	Δημήτρης Αθανασέκος
	Θωμάς Γκουρτσούλης

Παρατηρητής **ΕΠΑ και** Επικεφαλής Ασφαλείας ΕΠΑ	Γιώργος Μαυρουδής
Αλυτάρχης	Τάσος Αθανασίου
Επικεφαλής ασφαλείας	Γιάννης Ζούνης
Υπευθυνος κριτών	Θύμιος Τσαμτσούρης
Γραμματέας του αγώνα	Ελένη Φερτάκη
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Αλέξης Μαραντζίδης
Τεχνικός Έφορος	.....
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Τόλης Παλάτος
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους	Σωτήρης Μαλακτάρης
Επικεφαλής γιατρός	Νίκος Παππάς
Αποτελέσματα	Infomega - Νίκος Ανδριτσάκης
Συντονιστής Service Park	Τάσος Κορμαζόπουλος
Υπεύθυνος επικοινωνιών	Νίκος Καραλής

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά το ράλλυ

- Κύπελλο Οδηγών & Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας (N, A, R, EE, EN, EA)
- Κύπελλο Οδηγών & Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N,A, R, EN, EA, EE) μέχρι 2000 cc δικίνητα
- Κύπελλο Οδηγών Ασφάλτου αυτοκινήτων F3 της κατηγορίας (N,A, R, EN, EA, EE) μέχρι 1600 cc δικίνητα
- 'Επαθλα Κλάσεων Οδηγών & Συνοδηγών (N, A, R, EE, EN, EA)
- Έπαθλα Οδηγών & Συνοδηγών Ασφάλτου της ομάδας Α, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (A6 Super, S 1600 & 1600 Kit car)
- Πρωτάθλημα Οδηγών & Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Πολυνίκους Κατηγοριών 1, 2, 3, 4
- Κύπελλα Οδηγών & Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγοριών 1, 2, 3, 4
- Έπαθλο Νέων Οδηγών

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	162.71
3.2	Αριθμός ειδικών διαδρομών	5
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων ειδικών διαδρομών	57.43
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
3.5	Αριθμός σκελών	2
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Ασφαλτος
3.7	Τοποθεσία του Service Park	Σχολείο Αμαρύνθου
3.8	Parc fermé	Παραλία Αμαρύνθου

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 Επιτρεπτές τροποποιήσεις

4.1.1 Λασπωτήρες

Οι λασπωτήρες είναι προαιρετικοί. Αν όμως τοποθετηθούν πρέπει να συμφωνούν με το άρθρο 252.7.7 του Παραρτήματος J και να τοποθετηθούν σε όλους τους τροχούς.

4.1.2 Παράθυρα

Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στα πλαϊνά παράθυρα είναι υποχρεωτικά, (Παράρτημα J, αρθ. 253.11). Το ανακλαστικό, ή φιμέ ή αντιθραυστικό φιλμ στα πίσω πλαϊνά παράθυρα επιτρέπεται. Τα ανακλαστικά, ή φιμέ φιλμ στα μπροστινά και πίσω πλαϊνά παράθυρα πρέπει να έχουν μια οπή από την οποία να είναι ορατά τα άτομα και τα αντικείμενα που βρίσκονται στο αυτοκίνητο.

4.1.3 Προστατευτική ποδιά

Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο, όπως ορίζεται από τα άρθρα 254.6.7.1, 254A.5.7.2, 255.5.7.2.10, 255A 5.7.2, 260 900e και 261 900e1 του Παραρτήματος J. Επί πλέον, επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς για την προστασία του αμαξώματος από τη διαύρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος. Οσον αφορά το υλικό κατασκευής και άλλες προδιαγραφές, πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J.

4.2 Κλάσεις αυτοκινήτων

Οι ομάδες και οι κλάσεις των αυτοκινήτων χωρίζονται όπως παρακάτω:

Ομάδα Ν (Παραγωγής)

Κλάση Ν1:	μέχρι	1400 cc		
Κλάση Ν2:	πάνω από	1400 cc	μέχρι 1600 cc	
Κλάση Ν3:	πάνω από	1600 cc	μέχρι 2000 cc	
Κλάση Ν4:	πάνω από	2000 cc		

Ομάδα Α (Τουρισμού)

Κλάση Α5:	μέχρι	1400 cc		
Κλάση Α6:	πάνω από	1400 cc	μέχρι 1600 cc	
Κλάση Α6 Super:	πάνω από	1400 cc	μέχρι 1600 cc	Μόνο για S 1600 και 1600 Kit Car
Κλάση Α7:	πάνω από	1600 cc	μέχρι 2000 cc	
Κλάση Α8:	πάνω από	2000 cc		Συμπεριλαμβανομένων των Α7 Kit Car χωρίς περιοριστή, R4,R5,RGT, S2000 και WRC

Ομάδα ΕΕ

Κλάση ΕΕ 9:	μέχρι	1400 cc	
Κλάση ΕΕ10:	πάνω από	1400 cc	μέχρι 1600 cc
Κλάση ΕΕ11:	πάνω από	1600 cc	μέχρι 2000 cc
Κλάση ΕΕ12:	πάνω από	2000 cc	

- Τα αυτοκίνητα ΕΑ και ΕΝ κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της Α ή της Ν. (π.χ. ΕΑ 5 μαζί με Α5, ΕΝ 1 μαζί με Ν1)

4.3 Κατηγορίες Ιστορικών **αυτοκινήτων**

Κατηγορία 1 (έως και 1969)
Κατηγορία 2 (1970 - 1975)
Κατηγορία 3 (1976 - 1981)
Κατηγορία 4 (1982 - 1985)

4.4 Κλάσεις Ιστορικών αυτοκινήτων

Κατηγορία 1	Β1,Β2 έως 1300 cc
Κατηγορία 1	Β3 1301 έως 1600 cc
Κατηγορία 1	Β4 1601 έως 2000 cc
Κατηγορία 1	Β5 πάνω από 2000cc
Κατηγορία 2	C0,C1 έως 1300 cc
Κατηγορία 2	C2 1301 έως 1600 cc
Κατηγορία 2	C3 1601 έως 2000 cc
Κατηγορία 2	C4,C5 πάνω από 2000 cc
Κατηγορία 3	D0,D1 έως 1300 cc
Κατηγορία 3	D2 1301 έως 1600 cc
Κατηγορία 3	D3 1601 έως 2000 cc
Κατηγορία 3	D4,D5 πάνω από 2000 cc
Κατηγορία 4	Ε1 έως 1300 cc
Κατηγορία 4	Ε2 1301 έως 1600 cc
Κατηγορία 4	Ε3 1601 έως 2000 cc
Κατηγορία 4	Ε4,Ε5,Ε6 πάνω από 2000 cc

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

5.1 Οι αγωνιζόμενοι που επιθυμούν να συμμετάσχουν στο 2ο Φθινοπωρινό Ράλλυ Αμαρύνθου πρέπει να στείλουν συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής τους το αργότερο μέχρι την Παρασκυή 26/9 στη γραμματεία (αρθ. 1.1).
Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό επιτρέπεται να δηλωθούν μέχρι τον διοικητικό έλεγχο κάθε αγωνιζομένου, 4 Οκτωβρίου.

5.2 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στους 60.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 - **Κατηγορία αγωνιζομένων με αυτοκίνητο μέχρι 1600 κυβικά**

Με προαιρετική διαφήμιση	320,00 €
Χωρίς προαιρ. διαφήμιση	640,00 €

- **Κατηγορία αγωνιζομένων με αυτοκίνητο πάνω από 1600 κυβικά**

Με προαιρετική διαφήμιση	350,00 €
Χωρίς προαιρ. διαφήμιση	700,00 €

Οι συμμετέχοντες που **δεν** επιθυμούν την προαιρετική διαφήμιση πρέπει να το αναφέρουν στη δήλωση συμμετοχής τους.

Τα ανωτέρω παράβολα μειώνονται κατά 15€ σε όσους αγωνιζόμενους έχουν μόνιμο σένσορα χρονομέτρησης τοποθετημένο στα αυτοκίνητό τους, αρκεί να το δηλώσουν στη δήλωση συμμετοχής τους.

Πληρωμή
Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο της ΑΣΜΑ, στην Κηφισιά, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπέζης:

Στοιχεία τραπέζης:	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Όνομα λογαριασμού:	ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
Αριθμός λογαριασμού:	5083 0564 50 000
IBAN:	GR6901720830005083056450000
SWIFT:	PIRBGRAA

- Όλα τα έξοδα τραπέζης επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει.
- Με την πληρωμή του παραβόλου στην τράπεζα υπενθυμίζεται να στέλνετε αντίγραφο της πληρωμής στη γραμματεία, είτε στο e-mail agonistiko.auto@gmail.com, είτε στο fax 210 8087267) συμπληρώνοντας το όνομά σας.

6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο.

6.3 **Επιστροφή παραβόλου**
Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται σε περίπτωση κατά την οποία:
6.3.1 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
6.3.2 Ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου στον έλεγχο εξακρίβωσης, λόγω τεχνικού προβλήματος.

6.4 Ασφάλεια

6.4.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, (όχι μεταξύ διαγωνιζομένων, ακόμη και αν έχουν εγκαταλείψει).

Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω ποσά:

α	Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι	1.200.000 €
β.	Για υλικές ζημίες (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι	120.000 €
γ.	Όριο Ομαδικού ατυχήματος	1.600.000 €

6.4.2 Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.4.3 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση του αγώνα, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

6.4.4 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service που εκδόθηκε από την Οργάνωση, ή την ΕΠΑ δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμία ευθύνη.

6.4.5 Τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιήσουν οι αγωνιζόμενοι κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων, πρέπει να ασφαλιστούν από τον ιδιοκτήτη τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμία ευθύνη.

Η ΕΠΑ, Η ΟΜΑΕ, Η ΑΣΜΑ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΙ ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ, ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΑΙΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού.

α. Η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται.

β. Η υποχρεωτική διαφήμιση στους αριθμούς συμμετοχής (πόρτες) θα είναι 2ο ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ

γ. Η προαιρετική διαφήμιση στα μπροστινά φτερά θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών

7.2 Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ και, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού, επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Ελεγχος για τα κράνη, τις φόρμες και τα εφόδια των οδηγών

Ο έλεγχος αυτός θα γίνει κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης, στις 4/10

8.1.1 Τα πληρώματα πρέπει να παρουσιάσουν όλο τον ρουχισμό και τον εξοπλισμό (κράνη και προστατευτικά για το κεφάλι) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν στη διάρκεια του αγώνα. Θα ελεγχθούν αν είναι σύννομα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ.

Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν ΕΕ ή σαν

ιστορικά), σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (HANS).

8.1.2 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 αντανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και στη διάρκεια του αγώνα.

8.1.3 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

8.2 Πινακίδες - αριθμοί συμμετοχής

8.2.1 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί από τους οργανωτές με δύο πινακίδες για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70 cm και ύψους 20 cm. Επίσης θα εφοδιαστούν με 2 κίτρινους αριθμούς συμμετοχής για τα πίσω πλαϊνά παράθυρα, ύψους 25 cm.
Τα πληρώματα πρέπει να τοποθετήσουν δίπλα στον αριθμό των παραθύρων, και από τις δύο πλευρές, το ονοματεπώνυμό τους με γράμματα ύψους 5 cm και πάχους από 0,7 έως 1.5 cm. Το αρχικό γράμμα κεφαλαίο τα υπόλοιπα πεζά (μικρά). Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή , "HELVETICA". Το όνομα του οδηγού πρέπει να τοποθετηθεί πάνω από το όνομα του συνοδηγού και από τις δύο πλευρές.

8.2.2 Οι πινακίδες και οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να βρίσκονται πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Η υποχρεωτική ή η προαιρετική διαφήμιση απαγορεύεται να αφαιρεθεί ή να τροποποιηθεί.

8.3 - ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

8.3.1 Διάρκεια

Από το Σάββατο 27/9 μέχρι και το Σάββατο 4/10. Οι αναγνωρίσεις πρέπει να τερματιστούν στις 15:00 του Σαββάτου 4/10.
Οι αναγνωρίσεις πριν από το Σάββατο 27/9 απαγορεύονται. Η παράβαση επιφέρει ποινή αφαίρεσης της αγωνιστικής άδειας για 6 μήνες από την ΕΠΑ.

8.3.2 Κανονισμοί που αφορούν τις αναγνωρίσεις

8.3.2.1 Ελεύθερα περάσματα.
8.3.2.2 Η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα επιτρέπεται.
8.3.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα στις ειδικές διαδρομές είναι 70 χλμ/ ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.
8.3.2.4 Οι ειδικές θα είναι ανοιχτές στην κυκλοφορία, για τον λόγο αυτό η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά.
8.3.2.5 Οι αγωνιζόμενοι απαγορεύεται να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και σε οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας ειδικής διαδρομής προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
8.3.2.6 Η ΕΠΑ και οι οργανωτές μπορούν να εποπτεύουν την τήρηση των ανωτέρω με τη χρήση radar. Οι μετρήσεις του radar δεν θα επιδέχονται αμφισβήτηση.
8.3.2.7 Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέυ ή άλλο μέσο.

8.3.3 Επιτρεπτά αυτοκίνητα αναγνωρίσεων

8.3.3.1 Απαγορεύονται τα N4, A/8 και E/12.
8.3.3.2 Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500 cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600 cc turbo.

8.3.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
8.3.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
8.3.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
8.3.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
8.3.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
8.3.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
8.3.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα π.χ.roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ. Επιτρέπεται όμως ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα. Η μπάρα θόλων απαγορεύεται.
8.3.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
8.3.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες
8.3.3.12 Τα ελαστικά είναι ελεύθερα. Απαγορεύονται τα slicks.
8.3.3.13 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

8.3.4 Ποινές για τις παραβάσεις των αναγνωρίσεων

Στους παραβάτες αλλά και για όποιους υπάρξει καταγγελία από την Οργάνωση ή από τον Παρατηρητή Ασφαλείας ή από Κριτές γεγονότων, αρμόδιους για την τήρηση των ανωτέρω, ή Αστυνομικό Οργανο, επιβάλλονται ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα, τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής και την αναφορά στην ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

9.1 Επίσημη ώρα

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα η επίσημη ώρα είναι αυτή που μεταδίδει ο τηλεφωνικός αριθμός "14844".

9.2 **Εκκίνηση**

9.2.1 Εκκίνηση του αγώνα

- Η εκκίνηση θα δοθεί το Σάββατο 4/10 και ώρα 16:30, από τον ΣΕΧ 0, (έξοδος service park).
- Το ωράριο εκκίνησης θα ανακοινωθεί το Σάββατο 4/10, στις 15:00
- Το διάστημα εκκίνησης μεταξύ των αυτοκινήτων θα είναι 1 λεπτό.

9.2.2 Τελετή εκκίνησης στη ράμπα - ΣΕΧ 1Γ

- Η τελετή εκκίνησης θα γίνει το Σάββατο 4 Οκτωβρίου, στις 18:45 από την κεντρική πλατεία της Αμαρύνθού, μετά την 1η ειδική του αγώνα και το 45λεπτο service. Επειδή είναι αναπόσπαστο μέρος του αγώνα, θα ακολουθηθεί το ωράριό του.
  Μετά την τελετή εκκίνησης τα αυτοκίνητα θα κατευθυνθούν στο νυχτερινό parc fermé.

9.3 Επιτρεπτή Προάφιξη

Η προάφιξη στον τερματισμό του 1ου σκέλους του αγώνα ΣΕΧ 1Δ (4/10) και στον τερματισμό του αγώνα, ΣΕΧ 5Β επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή.

9.4 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου:	Μπλε γιλέκο
Χρονομέτρες:	Γκρι γιλέκο

Ενδιάμεσοι:	Κίτρινο γιλέκο με σήμα κεραυνού
Φύλακες:	Κίτρινο γιλέκο με τη λέξη "Safety"

9.5 Ώρα κλεισίματος των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν στην κυκλοφορία 1 ώρα και 30 λεπτά πριν την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης του 1ου αυτοκινήτου.

9.6 Λήξη τελικού parc fermé

Το parc fermé λήγει 15 λεπτά μετά το τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, εκτός αν οι Αγωνοδίκες αποφασίσουν διαφορετικά.
Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του parc fermé.

9.7 Διοικητικός και αρχικός τεχνικός έλεγχος

Ο διοικητικός και ο έλεγχος εξακρίβωσης καθώς και η παραλαβή υλικών θα γίνει στην παραλία της Αμαρύνθου, το Σάββατο 4/10, 10:00 - 14:00

9.7.1 Διοικητικός έλεγχος

<u>Πρωτότυπα</u> έγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν στον διοικητικό έλεγχο:

— Αγωνιστικές άδειες και διπλώματα οδηγού, συνοδηγού (Δελτία αθλητού)
— Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (αν υπάρχει).
— Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, δελτίο ταυτότητος αυτοκινήτου κλπ). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίσει η γραμματεία.
— Δελτίο ταυτότητας αυτοκινήτου και πλήρης homologation (στους τεχνικούς εφόρους)
— Οι αγωνιζόμενοι με ιστορικά αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιάσουν το HTP.
— Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής

9.7.2 Τεχνικός έλεγχος

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν τελειώσει με τον διοικητικό έλεγχο πριν παρουσιαστεί το αυτοκίνητό τους στον τεχνικό έλεγχο.
Η παρουσία των πληρωμάτων δεν είναι υποχρεωτική. Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους από εκπρόσωπό τους.
Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής και την προαιρετική διαφήμιση, (αν υπάρχει).

9.73 Στον χώρο του τεχνικού ελέγχου θα γίνει και η παραλαβή των transponders χρονομέτρησης (σένσορες) από την INFOMEGA για όσα πληρώματα δεν έχουν τοποθετημένο μόνιμο. Οι αγωνιζόμενοι αυτοί δεν θα πληρώσουν για την ενοικίασή τους.

9.7.4 Σφραγίσεις εξαρτημάτων

— Τα τούρμπο όλων των αυτοκινήτων (τοποθετημένα και εφεδρικά) θα σφραγιστούν.
— Το σύστημα μετάδοσης δεν θα σφραγιστεί.

9.7.5 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Θα γίνει την Κυριακή 5 Οκτωβρίου, στις 14:45, στον χώρο του parc femé. Σε περίπτωση ένστασης το/τα αυτοκίνητο/τα θα μεταφερθούν με συνοδεία στο συνεργείο του κ. Βασίλη Παπαγγελή, Παπανικολάου 10, (πλησίον της εκκίνησης).

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση των Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) και μηχανικούς στον παραπάνω χώρο.

9.8 **Service park**

9.8.1 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο "service park"

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο "service park" απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στον χώρο αναφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

9.8.2 Είσοδος αγωνιζομένων στο service park για εγκατάσταση

Θα γίνει το Σάββατο 4/10, 10:00 - 15:00

Από τη στιγμή που τα οχήματα service εισέλθουν στον χώρο απαγορεύεται να εξέλθουν πριν το τέλος του αγώνα.

9.9 Χρονομέτρηση ειδικών διαδρομών

Η χρονομέτρηση στις ειδικές διαδρομές θα γίνει στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

9.10 Τα άτομα που εκτελούν χρέη μηχανικού των αγωνιζομένων στο service park απαγορεύεται να βρίσκονται στους τερματισμούς των ειδικών διαδρομών ή να ακολουθούν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα.

Απαγορεύεται η κυκλοφορία οποιουδήποτε αυτοκινήτου σέρβις ή κοινού αυτοκινήτου, που φέρει ανταλλακτικά, καύσιμα, ελαστικά, εργαλεία κλπ, από τον τερματισμό κάθε ειδικής έως τον επόμενο ΣΕΧ.

9.11 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί με μία πινακίδα service.

9.12 Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Ο μέγιστος χρόνος καθυστέρησης εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα.

9.13 ΠΙΝΑΚΙΔΑ SOS / OK

Στο οπισθόφυλλο του ROAD BOOK υπάρχει μια διπλωμένη κάρτα Α4, που από τη μία της πλευρά έχει το SOS και από την άλλη το OK.

9.13.1 Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την οποία απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

9.13.2 Κάθε πλήρωμα που του έχει επιδειχθεί το κόκκινο "SOS" ή έχει αντιληφθεί ότι κάτι ιδιαίτερα σοβαρό έχει συμβεί και τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, πρέπει άμεσα και χωρίς καμία εξαίρεση, να σταματήσει στο σημείο για να προσφέρει βοήθεια. Όλα τα επόμενα αυτοκίνητα θα σταματήσουν επίσης. Το δεύτερο αγωνιστικό αυτοκίνητο που θα φτάσει στο συμβάν, θα προχωρήσει για να ειδοποιήσει τον επόμενο ενδιάμεσο. Όλα τα επόμενα αυτοκίνητα θα πρέπει να αφήσουν ανοικτό το δρόμο για τα οχήματα ασφαλείας. Κάθε πλήρωμα που δεν ανταποκρίνεται στον παραπάνω κανονισμό, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν οποιαδήποτε ποινή κρίνουν.

9.13.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα. Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

9.13.4 Σε περίπτωση εγκατάλειψης, και εφόσον είναι δυνατόν, το πλήρωμα πρέπει να ενημερώσει τη γραμματεία και να παραδώσει το καρνέ του είτε σε Κριτή ενός ΣΕΧ είτε στον ουραγό.

9.14 Χρήση κίτρινης σημαίας στις ειδικές διαδρομές

9.14.1 Περνώντας από σημείο της διαδρομής που επιδεικνύεται κίτρινη σημαία, ο οδηγός πρέπει άμεσα να ελαττώσει ταχύτητα και να παραμείνει με μειωμένη ταχύτητα μέχρι τον τερματισμό της ειδικής διαδρομής, ακολουθώντας τις οδηγίες των ενδιαμέσων ή των οδηγών των οχημάτων ασφαλείας. Κίτρινες σημαίες θα εμφανίζονται σε όλους τους ενδιαμέσους που προηγούνται του ατυχήματος. Κάθε πλήρωμα που δεν ανταποκρίνεται στον παραπάνω κανονισμό, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν οποιαδήποτε ποινή κρίνουν.

9.14.2 Κάθε πλήρωμα που του έχει επιδειχτεί κίτρινη σημαία θα πάρει έναν θεωρητικό χρόνο για την ειδική διαδρομή, σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΓΚ Ράλλυ.

9.14.3 Η κίτρινη σημαία θα επιδειχθεί στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Οι κίτρινες σημαίες μπορούν να επιδειχθούν μόνο από κριτή που φορά το κίτρινο γιλέκο με το σήμα του κεραυνού και μόνο σε σημείο της ειδικής διαδρομής που σηματοδοτείται από πινακίδα ενδιαμέσου. Η ώρα που επιδεικνύεται η κίτρινη σημαία θα καταγραφεί από τους ενδιαμέσους και θα δοθεί από τον Αλυτάρχη στους Αγωνοδίκες.

9.14.4 Καμία άλλη σημαία εκτός από την κίτρινη δεν μπορεί να επιδειχθεί σε ειδική διαδρομή.

9.14.5 Κίτρινη σημαία θα είναι διαθέσιμη σε κάθε ενδιάμεσο.

9.15 Κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών, το πλήρωμα πρέπει να φορά εγκεκριμένα κράνη, ζώνες ασφαλείας, προστατευτικά για το λαιμό, εγκεκριμένες φόρμες και μακρυά εσώρουχα, παπούτσια και γάντια (προαιρετικά για τον συνοδηγό), σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας, που μπορούν να ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής.

9.16 Μέγιστη ειτρεπτή καθυστέρηση

Κάθε καθυστέρηση που υπερβαίνει τα **15** λεπτά του ιδανικού χρόνου μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου ή στον τερματισμό κάθε τμήματος, θα έχει σαν αποτέλεσμα να αποκλειστεί ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος από τον αλυτάρχη. Ο αποκλεισμός θα ανακοινωθεί στον επόμενο ΣΕΧ.

9.17 Διανομή νερού

Στους τερματισμούς των ειδικών διαδρομών θα διανεμηθεί νερό σε όλα τα πληρώματα μόνο για να πιούν.

9.18 Μετά την 1η ΕΔ (Γυμνό 1) του Σαββάτου 4/10, η διαδρομή του αγώνα περνάει σαν "**ΑΠΛΗ**" μέσα από την ΕΔ 3 & 5 Τραχήλι. Εφιστάται η προσοχή των αγωνιζομένων στα όρια ταχύτητος και στις ποινές που θα είναι τα ίδια που ισχύουν για τις αναγνωρίσεις.

9.19 Αναφορά ατυχήματος

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι της χώρας πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΓΚΡ.

9.20 Flexi service
Ο θεσμός του flexi service (άρθ. 45 του ΓΚΡ) δεν θα έχει εφαρμογή σ'αυτόν τον αγώνα.

9.20 Super Rally
Στον αγώνα θα εφαρμοστεί ο θεσμός του Super Rally.

Σε περίπτωση εγκατάλειψης ενός συμμετέχοντος αυτοκινήτου, κατά τη διάρκεια του πρώτου σκέλους, υπάρχει η δυνατότητα επανεκκίνησης στο δεύτερο σκέλος, υπό τις πιο κάτω προϋποθέσεις:

α. Να καταθέσει μια αίτηση προς τους Αγωνοδίκες, πριν από τη συνεδρίασή τους στο τέλος του 1ου σκέλους, δηλώνοντας ότι θα επανεκκινήσει στο δεύτερο σκέλος.

β. Να παρουσιάσει το αυτοκίνητο έτοιμο στους Τεχνικούς Εφόρους, το αργότερο μια ώρα πριν από την ώρα εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου για το δεύτερο σκέλος και ακολούθως να μπεί το αυτοκίνητο στο χώρο του Park Fermé.

γ. Κατά τις εργασίες αποκατάστασης του αυτοκινήτου, πρέπει να παραμείνει το ίδιο σασί και ο ίδιος κινητήρας. Σε περίπτωση που πρέπει να αντικατασταθεί η τουρμπίνα, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί αυτή που είχε σφραγιστεί κατά τον Έλεγχο Εξακρίβωσης. Οι εργασίες μπορούν να γίνουν, είτε στον χώρο του Service Park είτε σε οποιοδήποτε άλλο χώρο (συνεργείο).

δ. Για κάθε ειδική διαδρομή που ένα πλήρωμα δεν ολοκλήρωσε (λόγω της εγκατάλειψης) η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι πέντε (5΄) λεπτά στον καλύτερο χρόνο που επετεύχθη στην κλάση του. Σε περίπτωση που ένα πλήρωμα εγκαταλείψει αφού τερματίσει την ΕΔ 1, θα θεωρηθεί ότι δεν την ολοκλήρωσε και θα ισχύσει η παραπάνω ποινή. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν άλλα αυτοκίνητα στην ίδια κλάση, τότε η ποινή θα προστεθεί στον καλύτερο χρόνο που έχει επιτευχθεί από αυτοκίνητο ίδιου κυβισμού άλλης ομάδας (π.χ. εάν είναι το μοναδικό Ν/2 θα χρησιμοποιηθεί ο χρόνος του καλύτερου Α/6 ή ΕΕ10).

10. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

10.1 Παράβολο ένστασης
Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 320,00 € για τους αγωνιζόμενους των οποίων το αυτοκίνητο είναι μέχρι 1600 cc και σε 350,00 € για τους αγωνιζόμενους των οποίων το αυτοκίνητο είναι πάνω από 1600 cc

10.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες, ποσό.

10.3 Παράβολο Έφεσης
Το παράβολο έφεσης ορίζεται αντίστοιχα με το διπλάσιο του παραβόλου ένστασης που πληρώθηκε (άρθ.14.2).

11. ΑΠΟΝΟΜΗ

11.1 Η απονομή θα γίνει στον χώρο του τερματισμού, Πλατεία Αμαρύνθου, την Κυριακή 5/10, στις 16:45.

11.2 **Γενική Κατάταξη** (N, A, R, EE, EN, EA)
Στα 3 πρώτα πληρώματα θα απονεμηθούν έπαθλα

11.3 **Γενική κατάταξη F2** (N, A, R, EN, EA, EE)
Στα 3 πρώτα πληρώματα της F2 θα απονεμηθούν έπαθλα

11.4 **Γενική κατάταξη F3** (N, A, R, EN, EA, EE)
Στα 3 πρώτα πληρώματα της F3 θα απονεμηθούν έπαθλα

11.5 **Κατατάξεις Κλάσεων**
Στα 3 πρώτα πληρώματα κάθε κλάσης, κάθε ομάδας θα απονεμηθούν έπαθλα
Αν σε κάποια κλάση εκκινήσουν πέντε (5) τουλάχιστον αυτοκίνητα τότε θα απονεμηθούν έπαθλα στα 3 πρώτα πληρώματα αυτής της κλάσης. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στα 2 πρώτα πληρώματα. Αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στο πρώτο πλήρωμα. Εάν εκκινήσουν λιγότερα από 3 αυτοκίνητα σε μία κλάση, τότε δεν θα απονεμηθούν έπαθλα για αυτή την κλάση.

11.6 **Κατάταξη Ιστορικών αυτοκινήτων**
Γενική Κατάταξη κάθε κατηγορίας 1, 2, 3, 4
Στα 3 πρώτα πληρώματα θα απονεμηθούν έπαθλα

Κατατάξεις κλάσεων
Στα 3 πρώτα πληρώματα κάθε κλάσης θα απονεμηθούν έπαθλα (Οι κλάσεις αναφέρονται στο παρόν άρθρο 4.4)

Για να απονεμηθούν έπαθλα στα ιστορικά αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας ή/και κλάσης πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία ή/και κλάση. Σε αυτή την περίπτωση θα απονεμηθούν έπαθλα στα 3 πρώτα πληρώματα κάθε κατηγορίας ή/και κλάσης. Αν εκκινήσουν 4 αυτ/τα θα απονεμηθούν έπαθλα στα δύο πρώτα πληρώματα και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα μόνο στο πρώτο πλήρωμα κάθε κατηγορίας ή/και κλάσης.
Αν εκκινήσουν λιγότερα αυτοκίνητα από 3 είτε σε μια κατηγορία είτε σε μια κλάση δεν θα απονεμηθούν έπαθλα.